

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
2	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	- 3 -
2.1	Všeobecně	- 3 -
2.2	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	- 4 -
2.3	Legislativní a normové podklady	- 4 -
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	- 4 -
3.1	Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení	- 8 -
3.2	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	- 8 -
4	PROJEDNÁNÍ	- 8 -
5	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	- 8 -
6	ZÁVĚR.....	- 9 -

Technická zpráva DZ

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD – – zákonné označení silnic I.třídy
Kraj:	Jihočeský kraj
Místo stavby:	předmětné úseky silnic I/19, I/20, I/34
Druh stavby:	Úprava svislého dopravního značení
Stupeň dokumentace:	DSP/PDPS

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název investora:	Ředitelství silnic a dálnic ČR
IČ:	659 93 390
Adresa investora:	Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název projektanta:	společnost „PGP/VIAPONT – RS na projektové práce 2015“
Vedoucí společnosti:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4
IČ:	452 72 387
DIČ:	CZ45272387
Zpracovatelský ateliér:	Ateliér Praha I
Ředitel ateliéru Praha I:	Ing. Jan Zapletal
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Bronislav Štambaský
Zpracovatelský tým:	Pavel Znamenáček Ing. Michal Ipser Ing. David Řehák Jaroslav Rak Radim Chovanec
Společník:	VIAPONT, s.r.o.
Adresa:	Vodní 258/13, 602 00 Brno
IČ:	469 95 447
DIČ:	CZ46995447

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

2.1 Všeobecně

Předmětem této projektové dokumentace je doplnění/úprava svislého dopravního značení nově zpoplatněných úseků silnic I. třídy na území Jihočeského kraje tak, aby byla splněna první zákonná podmínka v podobě označení těchto úseků dopravním značením. Druhou zákonnou podmínkou pro zpoplatnění mýtem je uvedení úseků komunikací podléhajících zpoplatnění ve vyhlášce č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným. Splnění obou podmínek bude k datu 1. 1. 2020, kdy vstoupí v účinnost novela vyhlášky č. 470/2012 Sb. Nové úseky silnic I. třídy zpoplatněné mýtem od 1. 1. 2020 jsou uvedeny v následující tabulce.

Tato dokumentace se zabývá označením vybraných silnic I. třídy na území Jihočeského kraje. Území ostatních dotčených krajů jsou řešena v samostatných dokumentacích.

Úseky silnic I. třídy podléhající zpoplatnění mýtným v současné době nejsou touto dokumentací dotčeny a zůstanou v platnosti i po 1. 1. 2020.

Správci silnic I.tříd pro předpokládané zpoplatněné úseky

Silnice	Průběh plán.zpoplatněného úseku	Předpokl.délka zpoplatněných úseků (km)	cca celk.délka silnice dle provozního staničení (km)	Staničení křížení silnice na trase (provozní v km)	Staničení křížení silnice na hranicích krajů (provozní v km)	Správa ŘSD ČR
I/3	Mirošovice (D1 km 21) - Benešov - Olbramovice (I/18) - Mezno (D3)	43.6	109.9	0,0-43,7		Závod Praha
I/4	Praha (D0, II/101, II/102) - Jiloviště (D4)	9.0	115.1	0,0 - 9,2		Závod Praha
I/6	Bošov (D6) - Karlovy Vary (I/13)	30.2	93.6	82,4 - 113,2		Správa Karlovy Vary
I/12	hranice Hl.m.Prahy - Kolín (I/38)	31.5	34.6	0,0 - 34,6		Závod Praha
I/16	Mladá Boleslav (D10, I/38) - Jičín (I/32, I/35) - Úlibice (I/35)	46.1	190.7	89,5 - 107,9	107.9	Závod Praha
				107,9 - 190,9		Správa Hradec Králové
I/19	Oltně (I/29) - Tábor (D3) - Pelhřimov (I/34)	53.5	224.6	89,6 - 102,4 - 118,4	118.4	Správa Č.Budějovice
				118,4 - konec úseku		Správa Jihlava
I/20	Pízeň (I/26, I/27) - Nezabavětice (I/19) - Blatná - Nová Hospoda (D4) - Písek (I/29) - Vodňany (I/22) - České Budějovice	115.8	212.4	79,7 - 128,5	128.5	Správa Pízeň
				128,5 - konec úseku		Správa Č.Budějovice
I/26	Pízeň (hranice města) - Sulkov (D5 km 89) - Horšovský Týn - Draženov (I/22) - Folmava - Německo	57.5	77.1	14,6 - konec úseku		Správa Pízeň
I/34	České Budějovice (I/3) - Třeboň (I/24) - Jindřichův Hradec (I/23) - Jarošov nad Nežárkou (I/23) - Pelhřimov (I/19) - Humpolec (D1 km 90) - Havlíčkův Brod (I/38)	105.1	203.3	0,0 - 60,5	118.4	Správa Č.Budějovice
				60,5 - konec úseku		Správa Jihlava
I/35	Turnov (D10) - Jičín (I/16) - Úlibice (I/16) - Hořice - Hradec Králové (I/11, I/31, I/33) - Holice (I/36) - Zámorsk (I/17) - Vysoké Mýto - Litomyšl - Svitavy - Lačnov (I/43) - Koclířov (I/34) - Moravská Třebová - Mohelnice (I/44)	147.6	252.8	42,0 - 54,4	54.4	Správa Liberec
				54,4 - 113,1		Správa Hradec Králové
				113,1 - 201,2	201.2	Správa Pardubice
				201,2 - konec úseku		Správa Olomouc
I/37	Hradec Králové (I/31) - Ohrázenice (I/36) - Pardubice (I/36)	14.2	145.3	27,2 - 32,6	32.6	Správa Hradec Králové
				32,6 - 45,2		Správa Pardubice
I/38	Jestřebí (I/9) - Mladá Boleslav (I/10) - Poděbrady (D11 exit 39) - Kolín (I/12) - Kutná Hora (I/2) - Čáslav (I/14) - Havlíčkův Brod (I/34) - Jihlava (D1 km 112)	81.4	255.0	0,0 - 14,7	14.7	Správa Liberec
				14,7 - křížení s I/10		Závod Praha
				70,5 - 114,0	114.0	Závod Praha
				114 - konec úseku		Správa Jihlava
I/43	Brno-Královo Pole (I/42) - Sebranice (I/19) - Svitavy (I/34) - Svitavy-Lačnov (I/35)	56.8	115.1	0,0 - 44,3	44.3	Závod Brno
				44,3 - konec úseku		Správa Pardubice
I/50	Holubice (D1 km 210) - Slavkov u Brna (I/54) - Uherské Hradiště (I/55) - Starý Hrozenkov - Slovensko	81.6	101.9	4,4 - 36,6	36.6	Závod Brno
				36,6 - konec úseku		Správa Zlín

Tabulka 1 - přehled úseků silnic I. třídy podléhajících od 1. 1. 2020 zpoplatnění mýtným

Od 1. 1. 2020 budou nově podléhat zpoplatnění mýtem tyto úseky silnic I. třídy:

- sil. I/3 – Středočeský kraj
- sil. I/4 – Středočeský kraj
- sil. I/6 – Karlovarský kraj
- sil. I/12 – Středočeský kraj
- sil. I/16 – Středočeský a Královéhradecký kraj
- sil. I/19 – Jihočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/20 – Plzeňský a Jihočeský kraj
- sil. I/26 – Plzeňský kraj
- sil. I/34 – Jihočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/35 – Liberecký, Královéhradecký, Pardubický a Olomoucký kraj
- sil. I/37 – Královéhradecký a Pardubický kraj
- sil. I/38 – Liberecký a Středočeský kraj a Kraj Vysočina
- sil. I/43 – Jihomoravský a Pardubický kraj
- sil. I/50 - Jihomoravský a Zlínský kraj

2.2 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související úprava orientačního dopravního značení na území Jihočeského kraje v souvislosti s označením úseků silnic I. třídy nově podléhajících zpoplatnění mýtem je řešeno v související dokumentaci „Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy - PD - úprava orientačního dopravního značení“.

Území ostatních dotčených krajů jsou řešena v samostatných dokumentacích.

2.3 Legislativní a normové podklady

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/ 1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 470/2012 Sb., o užívání pozemních komunikací zpoplatněných mýtným
- Technické kvalitativní podmínky staveb (TKP)
- ZTKP kap. 14, Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR, Výkresy opakovaných řešení, tzv. R-plány (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znacení>) zejména R12 a R13
- Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy, Pasportizace dopravního značení (PRAGOPROJEKT, a.s., 07/2019)

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

V rámci tohoto projektu bude doplněno dopravní značení v rozsahu zákonné povinnosti označit zpoplatněné úseky. Zpoplatnění mýtem budou nově od 1. 1. 2020 podléhat výše uvedené úseky silnic I. třídy s výjimkou intravilánu obcí ležících na zpoplatněném úseku, tzn. úseky silnic na území jednotlivých obcí mezi značkami IZ4a a IZ4b nepodléhají zpoplatnění mýtem. Začátky a konce úseků podléhajících zpoplatnění mýtem budou označeny dodatkovými tabulkami E11c a E11d.

Tabulky E11d budou osazeny za každou křižovatkou, z pravidla pod stávající DZ IS16b (IS17), nebo IZ4b na výjezdu z obce. Za křižovatkami, kde ve stávajícím stavu nejsou značky IS16b (IS17) osazeny, budou doplněny celé nové sestavy značek IS16b + (IS17) + E11d na samostatném sloupku. Osazeny budou spodní hranou dodatkové tabulky 1200 mm nad vozovkou ve vzdálenosti do 15 m za křižovatkou. Při doplňování dodatkové tabulky E11d pod sestavu značek IS16b + IS17 bude překontrolováno pořadí značek a případně budou stávající značky přerovnány následovně (shora): IS16b – IS17 – E11d. Dodatkové tabulky E11c budou zpravidla umístěny pod DZ IZ4b na vjezdech do obce. V případě silnice I. třídy, která je označena jako SMV

bude příslušná dodatková tabulka osazována pod DZ IZ2a na začátku SMV a IZ2b na ukončení SMV v případě, že je rovněž nutné ukončit zpoplatnění mýtným.

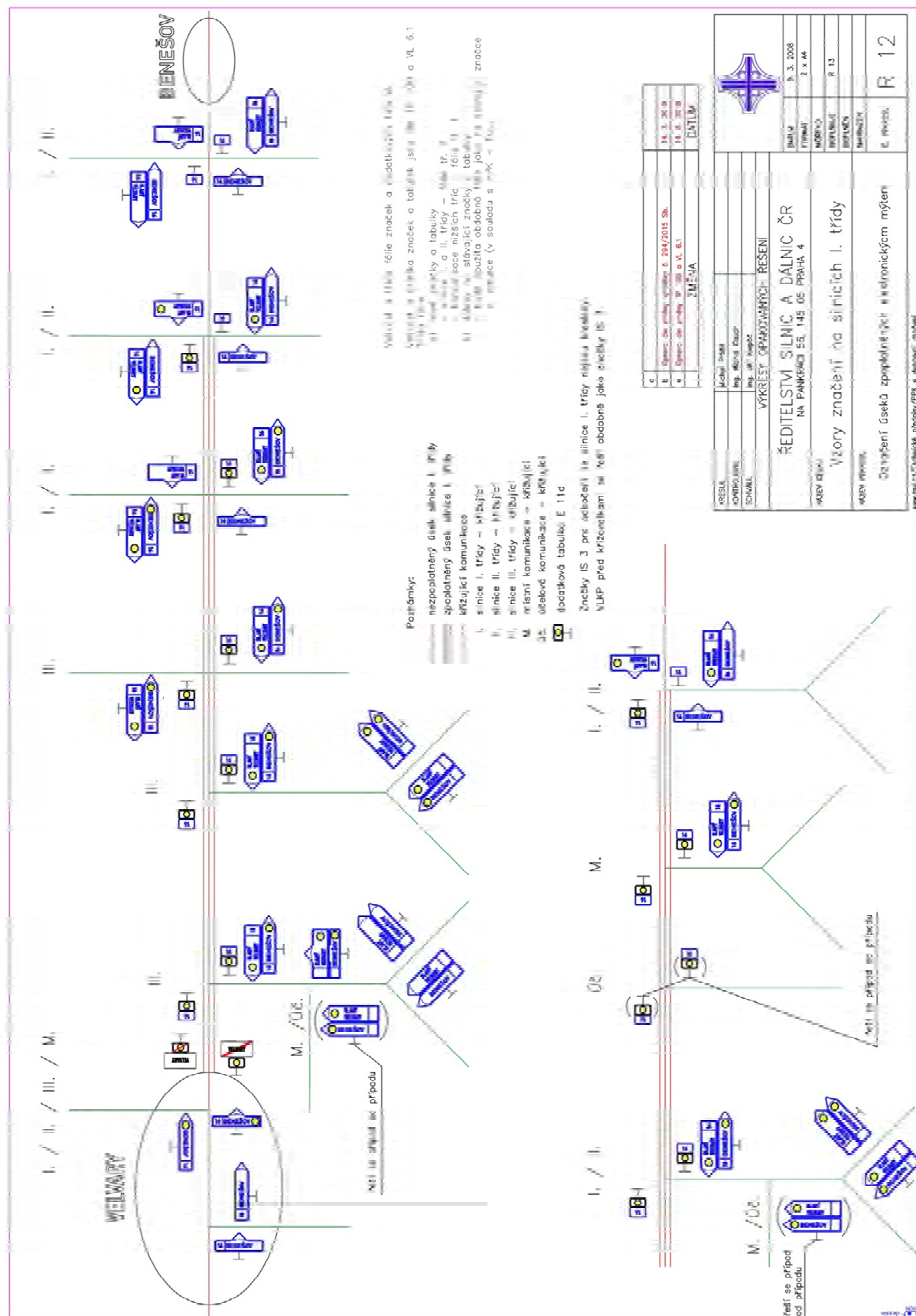
Tímto projektem nedochází k úpravě/obnově žádného vodorovného dopravního značení ani dopravních zařízení.

V rámci související dokumentace "Doplnění dopravního značení v návaznosti na rozšíření systému elektronického mýtného na silnicích I. třídy – PD – úprava orientačního dopravního značení" bude upraveno stávající orientační dopravní značení v rozsahu dle následujícího obrázku 1. Do stávajících směrových tabulí bude symbol mýta doplněn do volného prostoru nebo dojde k překrytí údaje se vzdáleností dle následujícího obrázku 2. V případech, kdy délka cíle neumožní doplnění symbolu mýta, bude stávající směrová tabule nahrazena novou. V případech, kdy je na směrové tabuli uveden symbol mýta, již se neuvádí údaj se vzdáleností. Na směrových tabulích IS1x, IS4x a IS5 nebude symbol mýta značen.

Do velkoplošného značení bude symbol mýta doplněn („přenýtování“/„přelepění“) do příslušného směru dle možností a stávajících proporcí značky, tak aby byla pro řidiče významově srozumitelná (není nutné dodržet upořádání a rozestupy dle VL 6.1). K výměně části nebo celé velkoplošné značky je přistoupeno zcela výjimečně.

Na stávajících sestavách směrových tabulí nedojde k navýšení cílů. V případech, kdy bude doplňována zcela nová sestava směrových tabulí o 4 a více cílech, bude osazena dvousloupková konstrukce.

Nové nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky nejsou navrhovány. Ve výjimečných případech, kdy dochází k výměně částí nebo celé velkoplošné značky, bude ponechána stávající nosná konstrukce.



Obrázek 1 - princip označení úseků zpoplatněných mýtným

Správná úprava stávajících značek při dostatku místa

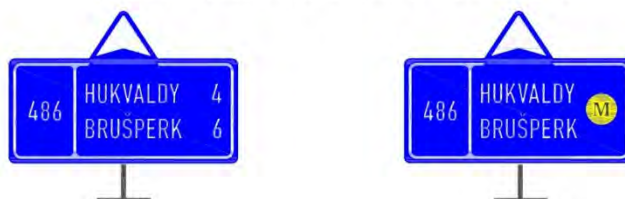
(dodržení požadavek VL 6.1 na vzdálenost symbolu mýta od textu, tj. 0,7 h)

h = výška písma



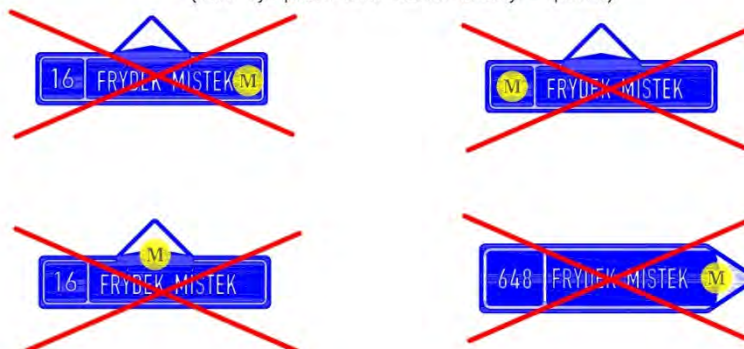
Nouzová úprava stávajících značek při nedostatku místa

(vzdálenost symbolu mýta od textu je nejméně 0,2 h)



Nepřípustná úprava stávajících značek

(musí být použit delší rozměr značky – plechu)



c		
b		
a	Oprava dle změny VL 6.1	14. 8. 2018
	ZMĚNA	DATUM

KRESLIL	Michal Prášil			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Coudr			
SCHVÁLIL	Ing. Jiří Klepáč			
VÝKRESY OPAKOVANÝCH ŘEŠENÍ				
ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR NA PANKRÁCI 56, 145 05 PRAHA 4			DATUM	9. 3. 2008
NÁZEV CELKU Vzory značení na silnicích I. třídy			FORMÁT	1 x A4
NÁZEV VÝKRESU Úpravy stávajících značek IS 3 pro elektronické mýto			MĚŘITKO	
			DOPLŇUJE	R 12
			DOPLŇEN	
			NAHRAZEN	
			Č. VÝKRESU	R 13

www.rsd.cz/Technické předpisy/PPK a dopravní značení

Obrázek 2 - princip úprav orientačního dopravního značení v souvislosti se zpoplatněním mýtem

3.1 Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení (dále jen „SDZ“) je navrženo v dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy a TKP. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Technické a kvalitativní podmínky pro provedení svislých dopravních značek budou odpovídat požadavkům „PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic“ (viz <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/PPK-a-dopravni-znaceni>).

Činná plocha všech dopravních značek umístěných na silnicích I. a II. třídy bude provedena z fólie třídy min. 2, na silnicích nižší třídy a na místních a účelových komunikacích se značky provedou z folií nejméně třídy 1.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky. Všechny nové standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující.

Sloupky standardních nově osazovaných sestav značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $\varnothing = 60$ mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny nové sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm.

V případě osazování nové sestavy směrových tabulí musí být značka na nosné konstrukci umístěna v souladu s TP 65 tak, aby byl její spodní okraj minimálně 1,5 m nad úrovní vozovky. V místě, kde je značka umístěna do průchozího prostoru pro pěší, musí být tato hodnota zvýšena na 2,2 m nad úroveň chodníku. V místě, kde je značka umístěna do průjezdního prostoru pro cyklisty, musí být tato hodnota zvýšena na 2,5 m nad úroveň stezky. V případě doplňované celé nové sestavy značek IS16b + (IS17) + E11d na samostatném sloupku budou značky umístěny spodní hranou dodatkové tabulky 1200 mm nad vozovkou.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18.

Nové portálové konstrukce pro značky nad vozovkou nejsou navrhovány a využijí se stávající portálové konstrukce.

3.2 Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Úpravy orientačního dopravního značení budou prováděny s využitím krátkodobých operativních dopravních opatření.

4 PROJEDNÁNÍ

Dokumentace byla průběžně projednávána se zástupci investora ÚPEM ŘSD ČR a se zástupci PÚ ŘSD ČR. Prostřednictvím investora byla dokumentace konzultována se zástupci OPK MD ČR.

5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění

bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Podrobně je tato problematika řešena v Plánu BOZP.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

6 ZÁVĚR

Navržené dopravní značení musí být realizováno dle tohoto projektu a v souladu s vydanými stanovennými místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (viz Dokladová část v příloze „F“).